MANHART

SINCE 1986

MANHART ER 800

HIGH PERFORMANCE-SPORTLIMOUSINE MIT MEHR ALS 800 PS

Beim Gedanken an unsere Kreationen bei MANHART Performance kommen den meisten Tuningfans wohl an erster Stelle veredelte BMW-Modelle in den Sinn. Demzufolge dürften viele Petrolheads bei dem Gedanken an eine optimierte Hochleistungs-Limousine der Oberklasse aus unserem Hause hinsichtlich der Basis wie selbstverständlich von einem M5 ausgehen. Doch: Unser Team aus Wuppertal kann auch anders! Und so hat es nun einen MANHART ER 800 enthüllt. Die Grundlage für diesen auf fünf Exemplare limitierten Topsportler bildet der M5-Konkurrent aus Affalterbach, der Mercedes-AMG E 63 respektive E 63 S.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:

www.manhart-performance.de/shop

MANHART ER 800

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR
4,0 Liter V8 Biturbo Motor
MANHART Turbo Leistung Kit
MANHART Turbo Upgrade
MANHART Ladeluftkühler
MANHART Carbon Ansaugung

LEISTUNG
Original: 612 PS & 850 Nm
Tuned: 809 PS & 1070 Nm
MANHART ECU Remapping

ABGASANLAGE
MANHART Downpipes Sport
mit 300 Zellen Katalysatoren*

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK
MANHART Tieferlegung um 20-30 mm der serienmäßigen Luftfederung
Option 1: Software-Tuning in unserer Werkstatt
oder
Option 2: Verwendung neuer Koppelstangen
MANHART Fahrwerk Optimierung

RÄDER
MANHART Classic Line in Seidenmatt Schwarz
VA: 9 x 21" (255/30 ZR21)
HA: 10,5 x 21" (295/25 ZR21)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar
MANHART Felgendekoration in Gold

BREMSEN
MANHART Keramikbremskit (VA: 405/38)

INTERIEUR
MANHART Fußmatten

EXTERIEUR
Schwarzer Kühlergrill
MANHART Dekorsatz

MANHART LEISTUNG

Die AMG-Version der E-Klasse kommt bereits im Serienzustand auf 571 PS (E 63) respektive 612 PS (E 63 S). Dieser keineswegs schwächliche Output ist für uns bei MANHART dennoch nur ein guter Ausgangspunkt für den Weg hin zu nochmals deutlich mehr Power: Wie die neue Fahrzeugbezeichnung bereits andeutet, erhält der Vierliter-Biturbo-V8 des AMGs eine satte Leistungssteigerung auf beeindruckende 809 PS und 1.070 Nm maximales Drehmoment. Erreicht wird dies durch ein MANHART-Turbo-Upgrade, einen MANHART-Ladeluftkühler sowie eine MANHART-Carbon-Ansaugung und ein MANHART-ECU-Remapping. Zur Aufwertung der Abgasanlage gibt es zudem ergänzend MANHART-Sport-Downpipes mit 300-Zellen-Katalysatoren, die jedoch keine TÜV-Zulassung besitzen und daher nur für den Export gedacht sind.

MANHART BREMSEN UND FAHRWERK

Damit der ER 800 nicht nur deutlich rasanter beschleunigt als die Basis E 63 S, sondern auch noch schneller wieder zum Stillstand kommt, installierte unser Team bei MANHART Performance an der Vorderachse des ER 800 einen Keramikbremsen-Kit mit 405×38 mm durchmessenden Scheiben. Hinsichtlich der Tieferlegung des werksseitigen Luftfahrwerks um 20 bis 30 Millimeter stehen zwei verschiedene Varianten zur Wahl: Entweder, wie beim abgebildeten Exemplar, durch die Verwendung neuer Koppelstangen oder über eine Software-Anpassung.

MANHART OPTIK

Auch im Übrigen legten wir in optischer Hinsicht wie gewohnt nach: In den Radkästen sitzen hauseigene Classic Line-Felgen der Dimensionen 9×21 und 10,5×21 Zoll mit Bereifungen in 255/30 ZR21 und 295/25 ZR21. Beim gezeigten Fahrzeug haben wir ein MANHART-typisches Finish in seidenmatten Schwarz mit goldener Dekoration in Form eines Zierstreifens auf dem Horn gewählt. Alternativ sind jedoch auf Wunsch auch individuelle andere Farbkonfigurationen möglich. Abrundend trägt der ER 800 einen schwarzen Kühlergrill und – wie bei unseren MANHART-Kreationen ebenfalls üblich – einen goldenen Dekorsatz mit Zierstreifen und Schriftzügen auf der schwarz lackierten Karosserie.

MANHART

SINCE 1986

Manhart Performance GmbH & Co. KG
Uellendahler Str. 484
42109 Wuppertal
Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45
Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50
www.manhart-performance.de
info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.