

MANHART

SINCE 1986



MANHART MH2 GTR

DIESER M2 IST DAS ULTIMATIVE STRECKENTIER

„Stopp mal! Habe ich dieses Auto nicht kürzlich schon einmal gesehen?“ Diese Frage mag sich der eine oder andere Petrolhead und beim Anblick des MANHART MH2 GTR möglicherweise stellen. Und das durchaus zu Recht; denn tatsächlich ist die Familienähnlichkeit zum auf dem M4 DTM Champion Edition aufbauenden MH4 GTR, frappierend, den MANHART Performance im vergangenen September ins Rampenlicht rollte. Jetzt folgt also der „kleine Bruder“, welcher allerdings seinerseits auf einem nicht minder hochkarätigen Sportgerät basiert. Grundlage ist die Speerspitze der BMW F87 M2-Baureihe, der CS. Auch diesen limitierten Leichtbau-Sportler rüsteten die Spezialisten von MANHART Performance aus Wuppertal sowohl mit optischen, als auch mit technischen Upgrades signifikant auf. Bereits äußerlich zieht der MH2 GTR, welcher in dieser Form analog zum MH4 GTR übrigens ein Unikat bleiben wird, die Blicke mit seinem spektakulären Dekorsatz an, dessen Design ebenso den Motorsport-Bruder M2 CS Racing zitiert wie auch der MANHART-Carbon-Heckflügel. Ebenfalls pures Track-Flair transportieren die aus Carbon gefertigten MANHART-Kotflügel mit markanten Luftauslässen.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:



www.manhart-performance.de/shop



MANHART MH2 GTR

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

3,0-Liter Biturbo Motor (S55)
MANHART Turbo Leistung Kit
MANHART Turbo Upgrade
MANHART Ladeluftkühler by CSF
MANHART Aluminium Ersatz-Laderohre
MANHART Getriebe Upgrade
MANHART Carbon Ansaugung by ARMA speed

LEISTUNG

Original: 450 PS & 550 Nm
Tuned: 600 PS & 830 Nm
MANHART ECU Remapping

ABGASANLAGE

MANHART Edelstahl Abgasanlage
mit Klappenfunktion
MANHART Downpipes Sport
mit 300 Zellen Katalysatoren*
4 x 100 mm MANHART Carbon Endblenden
MANHART OPF/GPF Deleter*

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK

MANHART Fahrwerk Upgrade by H&R
MANHART Fahrwerk Optimierung

RÄDER

MANHART Concave One in Seidenmatt Schwarz
VA: 9 x 20"
(255/30 ZR20 mit Michelin Cup 2 Reifen)
HA: 10,5 x 20"
(295/25 ZR20 mit Michelin Cup 2 Reifen)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar

BREMSEN

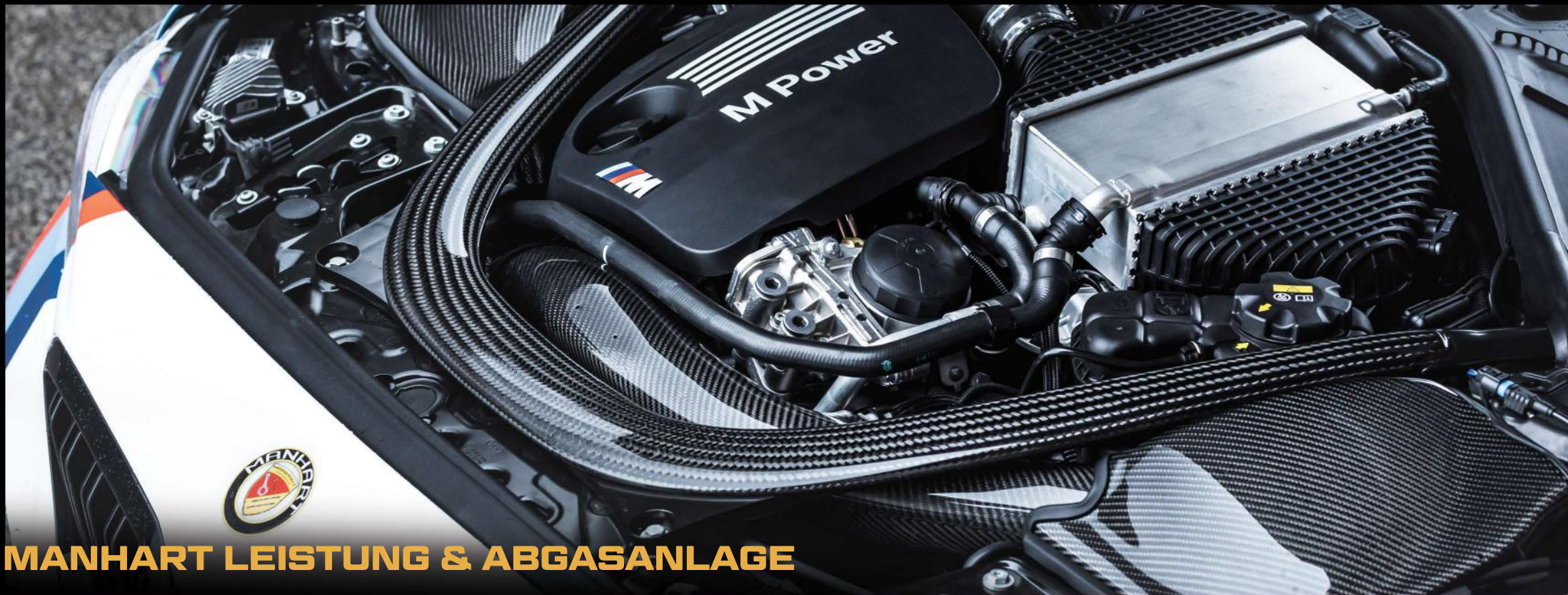
Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR

M Performance Carbon Lenkradspeichen
für F-Serie
M Performance M DCT Carbon Gangwahlschalter Kit
RECARO Schalensitze
Awron Display

EXTERIEUR

MANHART Carbon Heckflügel M2 CS Racing
MANHART Carbon Seitenkotflügel mit Entlüftung
MANHART Dekorsatz / Folierung



MANHART LEISTUNG & ABGASANLAGE

Die Leistung des werksseitig 450 PS und 550 Nm starken 3,0-Reihensechszylinder-Biturbomotors pusht MANHART auf satte 600 PS, denen ein mächtiger Drehmoment-Berg von 830 Nm zur Seite steht. Hierzu kommen neben einem MANHART-Turbo-Leistungskit und einem MANHART-Ladeluftkühler by CSF samt Aluminium-Rohren auch eine MANHART-Carbon-Ansaugung by ARMA zum Einsatz. Die Abgase des doppelt aufgeladenen S55-Aggregats tosen durch eine MANHART-Edelstahl-Abgasanlage mit Klappensteuerung, welche sich an MANHART-Sport-Downpipes mit 300-Zellen-Katalysatoren (ohne TÜV, nur für Export) anschließt und in vier Carbon-ummantelte 100-mm-Endrohre mündet. Abschließend wurden die Kennfelder via eines MANHART-ECU-Remappings auf die neuen Hardware-Gegebenheiten hin optimiert. Um die Power auch effizient an die Hinterräder vermitteln zu können, wurde das 7-Gang-DKG mit einem MANHART-Getriebe-Upgrade ausgerüstet.





MANHART RÄDER & FAHRWERK

Zu noch mehr Agilität und Kurvendynamik verhelfen dem MH2 GTR das MANHART-Fahrwerksupgrade by H&R mit hauseigener Abstimmung sowie seine hauseigenen Concave One-Schmiedefelgen in Seitenmatt Schwarz, welche in 9x20 Zoll mit Michelin Pilot Sport Cup 2-Bereifung in 255/30ZR20 an der Lenk- und 10,5x20 Zoll mit 295/25ZR20er Pneus an der Antriebsachse montiert wurden. Für die beim abgebildeten Fahrzeug serienmäßig belassene Bremsanlage bietet MANHART Performance optional individuell konfigurierbare Upgrades an.



MANHART INTERIEUR

Abrundend erhielt auch das Cockpit einige Veredelungen: Aus seinem Recaro-Sportsitz hat der Fahrer perfekten Zugriff auf das mit Carbon-Lenkradspeichen aus dem BMW M Performance-Programm veredelte Volant sowie den auf gleiche Weise aufgewerteten DKG-Wählhebel. Ein an Position der linken Lüftungsdüse in die Mittelkonsole integriertes Datendisplay versorgt ihn ferner mit Informationen über alle wichtigen Motor-Betriebsparameter und Fahrdynamik-Messwerte.



MANHART

S I N C E 1 9 8 6



Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.