

# MANHART

SINCE 1986



## MANHART MH5 900E Touring

### 910 PS IM POWER-TOURING

Der BMW M5 Touring der aktuellen Generation G91 vereint auf faszinierende Weise zwei Welten, die auf den ersten Blick kaum gegensätzlicher sein könnten – und setzt damit neue Maßstäbe im Segment der High Performance Fahrzeuge: Dank seines hochmodernen Plug in Hybrid Antriebs mit beeindruckenden 727 PS und 1.000 Nm Drehmoment bewegt sich das Topmodell schon „ab Werk“ in puncto Performance auf Augenhöhe mit reinrassigen Supersportwagen. Gleichzeitig überzeugt der M5 Touring mit der uneingeschränkten Alltagstauglichkeit und dem Raumangebot einer eleganten Kombi Karosserie, die auch im gehobenen Business Umfeld eine jederzeit gute Figur macht.

Besuchen Sie unsere Webseite:



[www.manhart-automotive.de](http://www.manhart-automotive.de)



## MANHART MH5 900E

### SPEZIFIKATIONEN

#### MOTOR

4,4-Liter V8 Plug-in-Hybrid (S68)  
8-Stufen-Automatikgetriebe  
MANHART Turbo Upgrade

#### LEISTUNG

Original 727 PS / 1000 Nm  
Tuned 910PS / 1200 Nm  
MANHART MHtronik Zusatzsteuergerät

#### ABGASANLAGE

MANHART Edelstahl Abgasanlage mit Klappenfunktion  
MANHART Downpipes Race\*  
4 x 115 mm MANHART Endblenden in Matt Schwarz

\*Kein TÜV, nur für Export

#### FAHRWERK

MANHART Tieferlegungsfedern by H&R  
oder  
MANHART Gewindefahrwerk Variante 4  
by KW Suspensions  
MANHART Fahrwerksoptimierung

#### RÄDER

MANHART Concave One in Seidenmatt Schwarz  
VA: 10,5 x 21" (285/35 ZR21)  
HA: 11,5 x 22" (305/30 ZR22)  
oder  
MANHART Concave One Forged  
VA: 10,5 x 22" (295/30 ZR22)  
HA: 11,5 x 22" (315/30 ZR22)  
Felgenfarbe auf Wunsch individuell konfigurierbar

#### BREMSEN

Serienmäßige Bremsanlage  
Auf Wunsch individuell konfigurierbar

#### INTERIEUR

MANHART Alcantara Dachhimmel  
MANHART Fußmatten

#### EXTERIEUR

MANHART Dekorsatz



## MANHART PERFORMANCE UPGRADE

But for us, this is where the real transformation begins: through comprehensive performance and design optimisation, the tuner takes the vehicle to a whole new level. The result is the MH5 900E Touring: a powerful machine that not only impresses with significantly increased power, but also makes a striking statement with a customised look that is characteristic of the brand. To achieve this enormous power increase, the hybrid powertrain's 4.4-litre S68 V8 is upgraded with our MANHART turbo upgrade and the proven MHtronik powerbox. As a result, the entire system now generates a mighty 910 hp and 1,200 Nm of maximum torque! Acoustically and visually, our MANHART stainless steel exhaust system with valve control impressively underlines this claim. Combined with four matt black 115 mm tailpipes, it ensures a powerful presence and an emotive sound. The system is connected via MANHART Race downpipes – however, these do not have TÜV approval and are therefore intended exclusively for export.





## MANHART RÄDER UND FAHRWERK

Um die Fahrdynamik des M5 900E weiter zu schärfen und den Touring zugleich geduckter auf der Straße stehen zu lassen, bieten wir bei MANHART zwei verschiedene Upgrade Optionen an: Im Zuge der MANHART Fahrwerksoptimierung können wahlweise unsere MANHART Tieferlegungsfedern by H&R oder ein MANHART Gewindefahrwerk Variante 4 by KW Suspensions installiert werden. Die Bremsanlage verblieb am vorgestellten Fahrzeug serienmäßig erhalten, auf Wunsch sind jedoch individuell konfigurierte Upgrades möglich. Der M5 als Basis des M5 900E ist bereits ab Werk ausgesprochen bullig gezeichnet. Dementsprechend konnten wir uns bei der optischen Verfeinerung der Karosserie getrost auf den charakteristischen hauseigenen Dekorsatz mit Zierstreifen sowie Marken- und Modellschriftzügen beschränken. Zugleich rücken so die als absolutes Highlight fungierenden neuen Räder noch weiter in den Fokus: Zur Wahl stehen für den M5 900E Touring einerseits die hier seidenmatt-schwarzen MANHART Concave One in 10,5x21 Zoll und 11,5x22 Zoll mit 285/35er und 305/30er Bereifungen. Als noch exklusivere High End Lösung gibt es andererseits unsere MANHART Concave One Forged in 10,5x22 Zoll für die Vorder- und 11,5x22 Zoll für die Hinterachse, bezogen mit Pneu in den Maßen 295/30ZR22 und 315/30ZR22. Die Felgenfarbe ist auf Wunsch jeweils individuell konfigurierbar.





## MANHART INTERIEUR

Last but not least sorgen wir bei MANHART automotive auch im Innenraum des MH5 900E Touring für individuelle Akzente – mit bestickten Fußmatten sowie einem Alcantara-Dachhimmel.



# MANHART

S I N C E 1 9 8 6



**MANHART Automotive GmbH & Co. KG**

Butzweilerstraße 35-39

50829 Köln

+49(0)2 02 / 94 62 44 45

[www.manhart-automotive.de](http://www.manhart-automotive.de)

[info@manhart-automotive.de](mailto:info@manhart-automotive.de)

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.